

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



ESIT INSPECCIONES S.A.C.
RUC 20524365163

AUTORIZADO POR RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 449-2019-MTC/17.03
Mz. X2 Lt. 3 del Pueblo Joven Miraflores Alto, Chimbote - Santa - Ancash
Celular: 945 065 151 / 925 072 851
www.citvesit.com

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N° C-2022-036-304-003416

Tipo de Inspección : Inspección Técnica Vehicular Complementaria

Fecha Inspección : 16/05/2022

Informe de Inspección N° : 38494 - 35709

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	T9Q-964	7 Combustible	DIESEL	13 Asientos / Pasajeros	20 / 19
2 Categoría	M2C3	8 VIN / N° de Serie	LA61AAA79LB502538	14 Largo / Ancho / Alto	5.998 / 1.985 / 2.285
3 Marca	KING LONG	9 N° de Motor	DK5118056	15 Color (es)	PLATA
4 Modelo	KINGO 20	10 Carrocería	MINIBUS	16 Peso Neto (kg)	2,500
5 Año Fabricación	2020	11 Marca Carrocería	KING LONG	17 Peso Bruto (kg)	3,900
6 Kilometraje	189,690	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	1,400

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	ESIT INSPECCIONES S.A.C.	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	Mixta	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°
		Beissbarth s0001533	Beissbarth s0000467	Jevot s18051213	Tecnolux s0239	Beissbarth s0000795

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

FRENO DE SERVICIO					PRUEBA DE FRENOS					FRENO DE EMERGENCIA				
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Eficien. (%)	Result	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)
		Der.	Izq.						Der.	Izq.				

PRUEBA ALINEAMIENTO			PRUEBA DE NEUMÁTICOS		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida (mm)	Resultado
				Der.	Izq.

PRUEBA DE LUCES			
Tipo de Luz	Medida (Lux o C)		Resultado
	Der.	Izq.	
Bajas			
Altas			
Alta Adicional			
Nebuleros			

PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
Delantera (%)		Posterior (%)	
Izq.		Izq.	
Der.		Der.	
Desv.		Desv.	
Resultado		Resultado	
Resultado Final			

EMISIONES DE GASES		T° Aceite (°C)	CO Ralentí (%)	CO + CO2 Ralentí (%)	HC Ralentí (ppm)	CO Aceleración (%)	CO + CO2 Acel. (%)	HC Aceleración (ppm)	Resultado
		RPM							
		Opacidad (m-1)							

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado

IV.- DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN

Vigencia SOAT/CAT: 19/09/2022

JAVIER OSWALDO GARCIA MONTALVO
INGENIERO MECANICO ELECTRICISTA
REG. CIP. 227747

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

**5.2 CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE PERSONAS BAJO LA MODALIDAD DE TRANSPORTE REGULAR**

CLASE DE AUTORIZACIÓN : ÁMBITO REGIONAL



Mediante el presente documento se certifica que el vehículo materia de inspección destinado al servicio de transporte público de personas bajo la modalidad de transporte regular de ámbito regional ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular Complementaria al haberse verificado que se encuentra en buenas condiciones técnicas y mecánicas de funcionamiento, que fue diseñado originalmente de fábrica para el transporte de personas, que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, en los artículos 19° y 20° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y en la normatividad emitida por la Autoridad competente, según consta en el Informe de Inspección Técnica Vehicular N° 38494 - 35709

OBSERVACIONES

Fecha de Inspección : 16/05/2022

JAVIER OSWALDO GARCIA MONTAÑO
Firma del Ingeniero Supervisor
INGENIERO MECANICO ELECTRICISTA
REG. CIP. 227747



INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Informe N° : 38494 - 35709

Fecha : 16/05/2022

Tipo Inspección : Complementaria - 5.2 Transporte Público regular de personas

C-2022-036-304-003416

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

20220516T9Q964121111

1 Titular o Propietario	EMP DE TRANSPORTE EN AUTOMOV LOS CASMEÑOS					
2 Placa	T9Q-964	8 Combustible	DIESEL	14 Asientos / Pasajeros	20 / 19	
3 Categoría	M2C3	9 VIN / N° de Serie	LA61AAA79LB502538	15 Largo / Ancho / Alto	5.998 / 1.885 / 2.285	
4 Marca	KING LONG	10 N° de Motor	DK5118056	16 Color (es)	PLATA	
5 Modelo	KINGO 20	11 Carrocería	MINIBUS	17 Peso Neto (kg)	2,500	
6 Año Fabricación	2020	12 Marca Carrocería	KING LONG	18 Peso Bruto (kg)	3,900	
7 Kilometraje	188,690	13 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	19 Carga Útil (kg)	1,400	

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY	ESIT INSPECCIONES	Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regloscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea	Móda	Equipo N°	Beissbarth s0001533	Equipo N°	Beissbarth s0000467	Equipo N°	Jevot s18051213	Equipo N°	Tecnalux s0236	Equipo N°	Beissbarth s0000795

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS													
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA		
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Efficien (%)	Result	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Efficiencia (%)	Resultado	
		Der.	Izq.						Der.	Izq.			

PRUEBA ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
Ejes	Desviación (mm)	Resultado	Ejes	Medida (mm)		Tipo de Luz	Medida (Lux o C)		Alineamiento (°)	Resultado	Delantero (%)		Posterior (%)
				Der.	Izq.		Der.	Izq.			Izq.		Izq.
						Bajas							
						Altas					Der.		Der.
						Alta Adicional					Desv.		Desv.
						Neblineros					Resultado		Resultado
(1) Indica la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+											Resultado Final		

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	CO Ralentí (%)	CO + CO2 Ralentí (%)	CO Ralentí (ppm)	CO Aceleración (%)	CO + CO2 Acel. (%)	HC Aceleración (ppm)	Resultado	EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado

OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CALIFICACIÓN
--------	----------------------------	--------------

Vigencia SOAT/CAT: 19/09/2022

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR