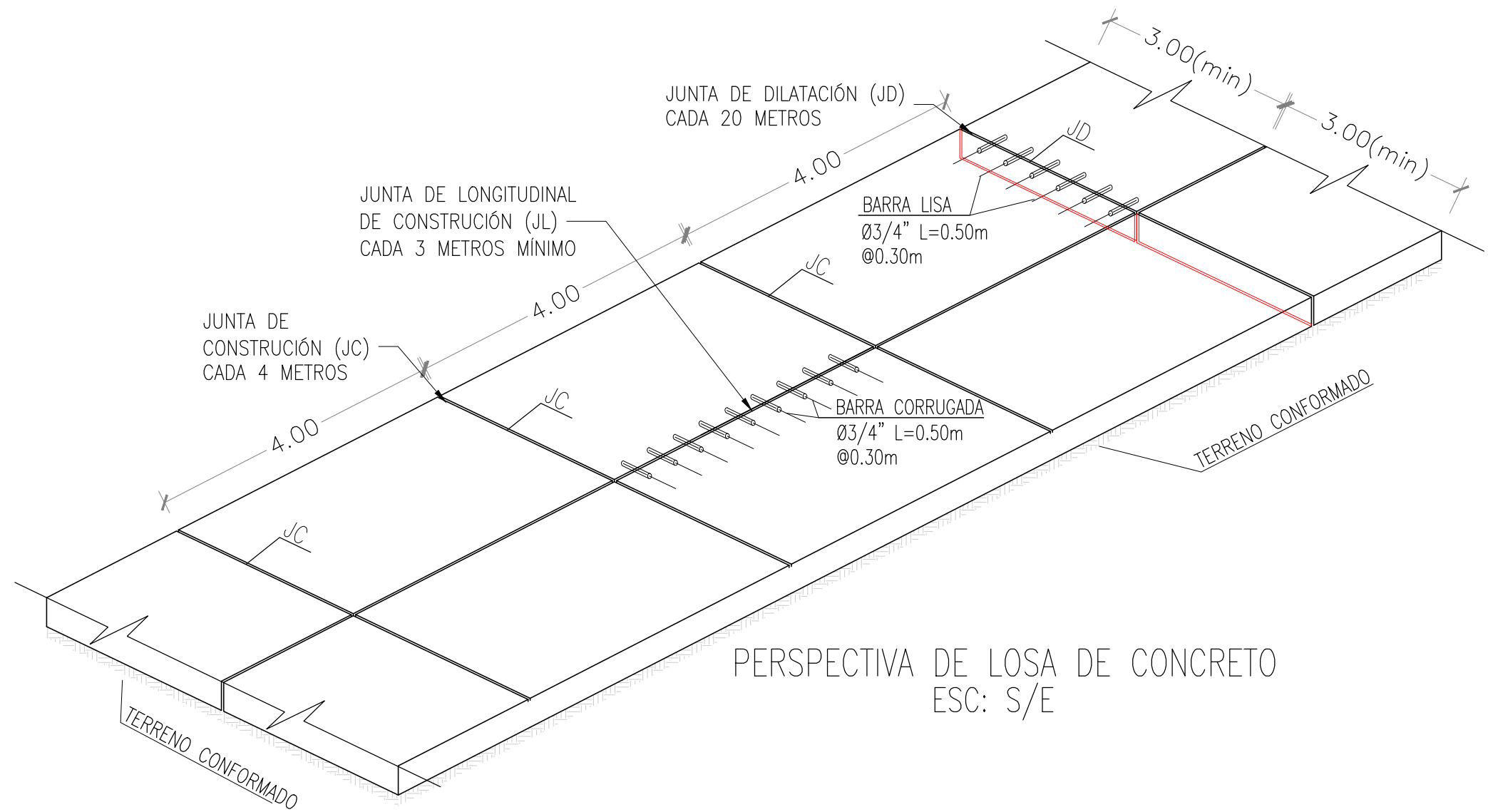
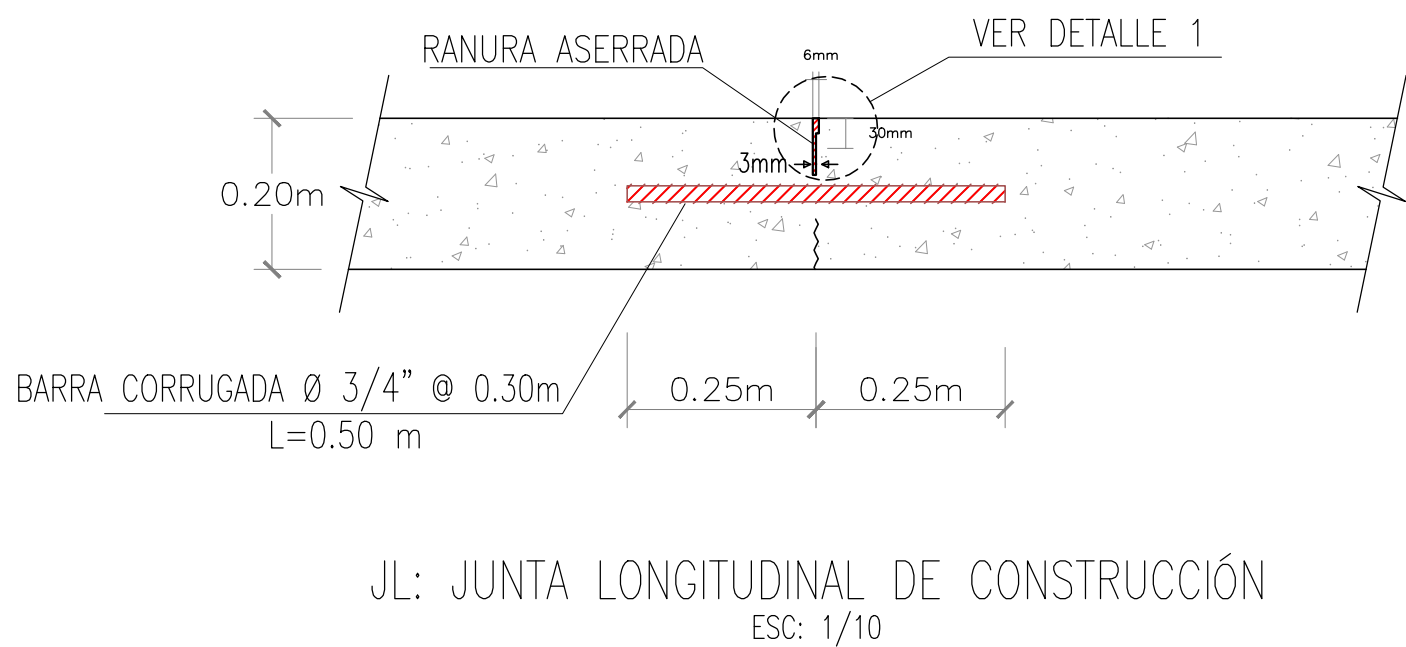
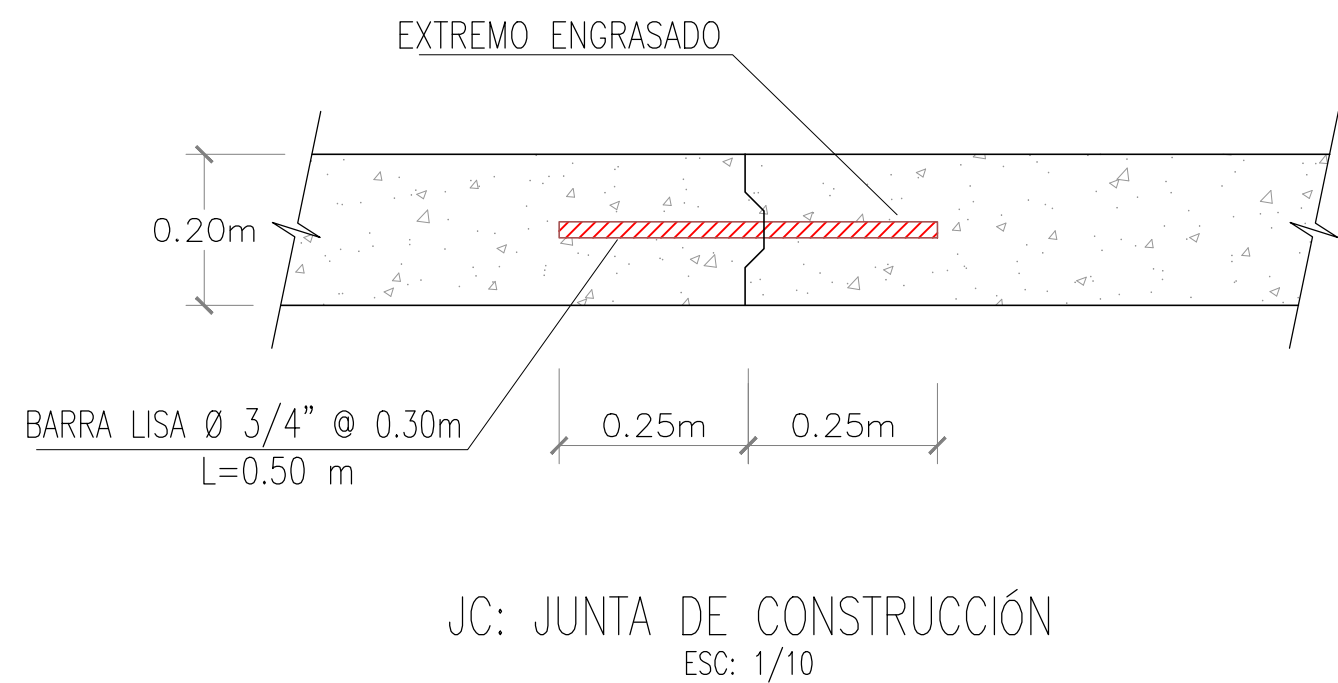
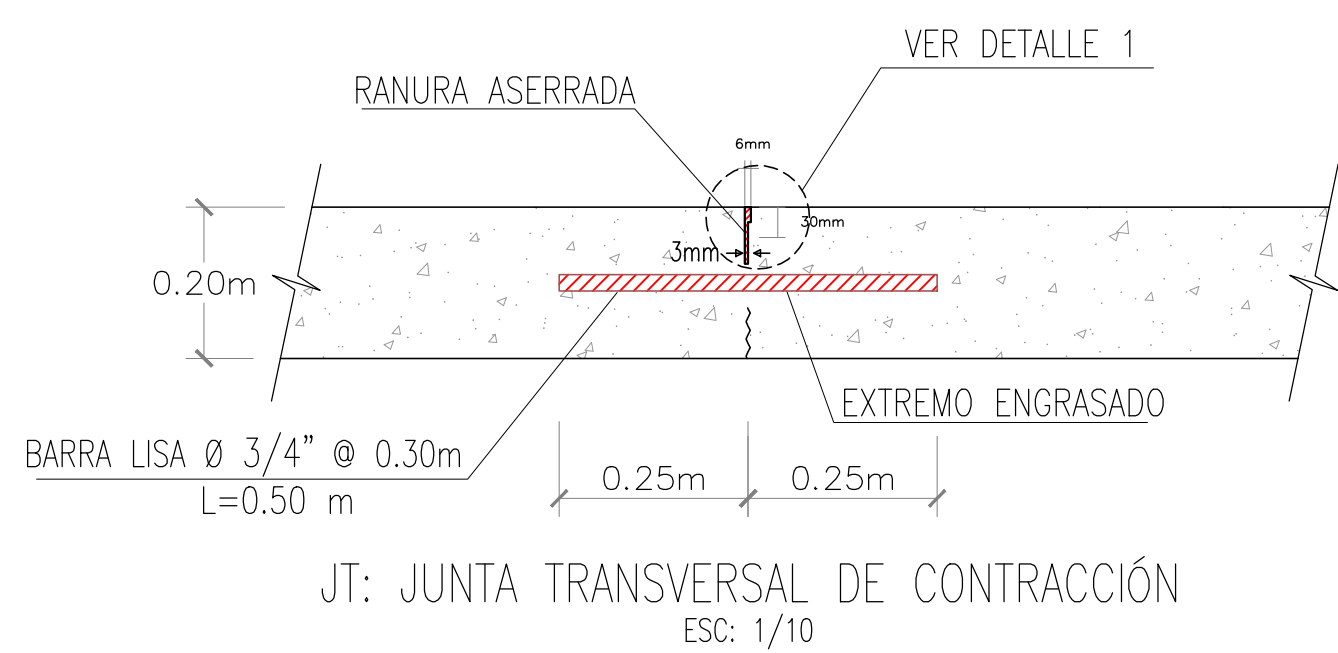
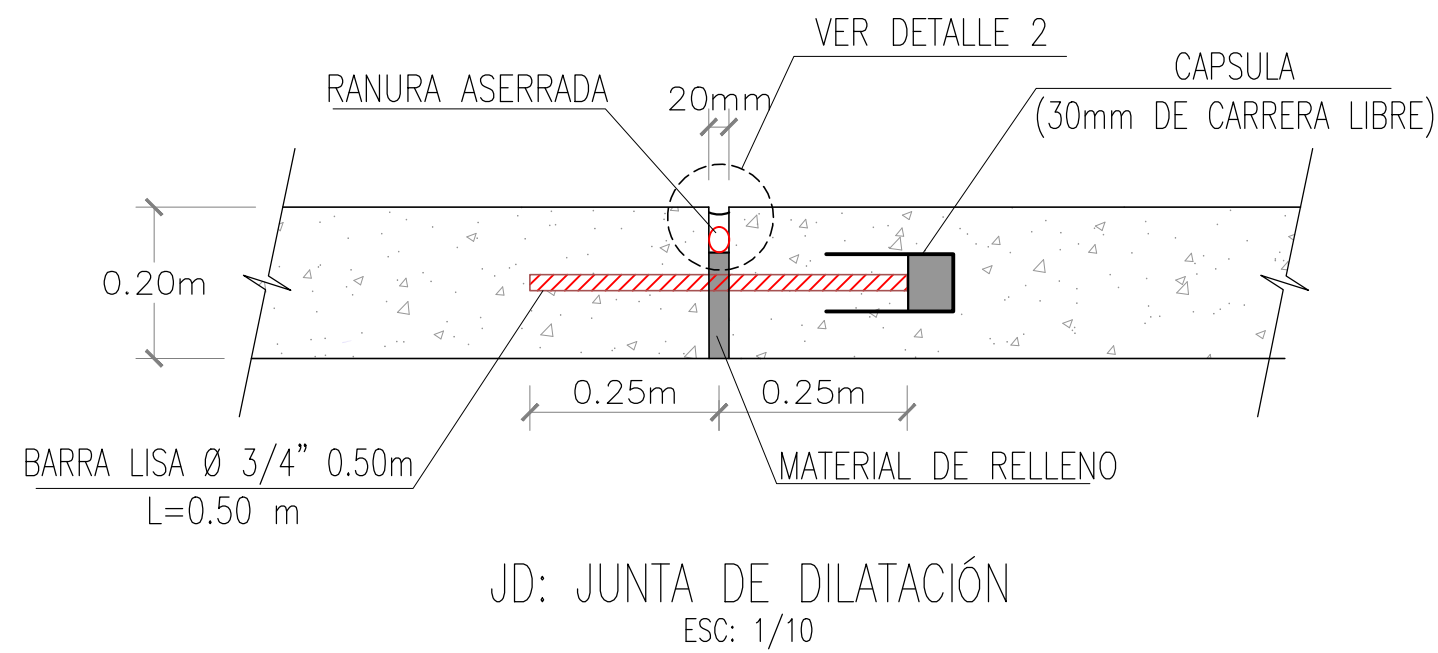
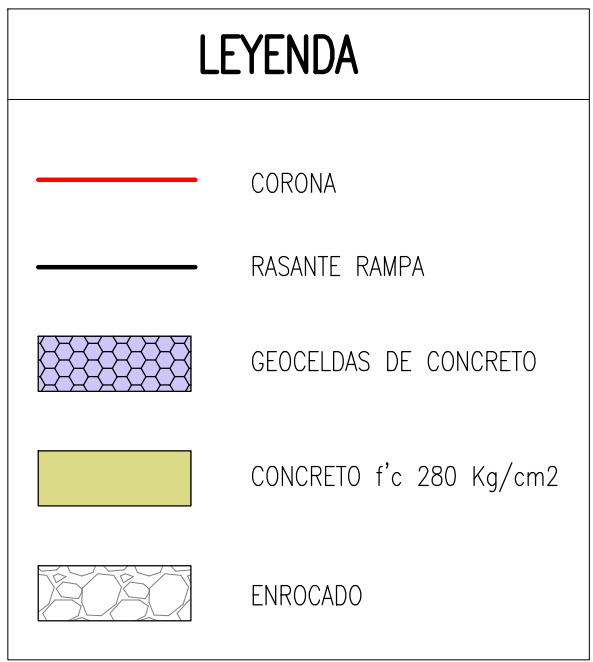
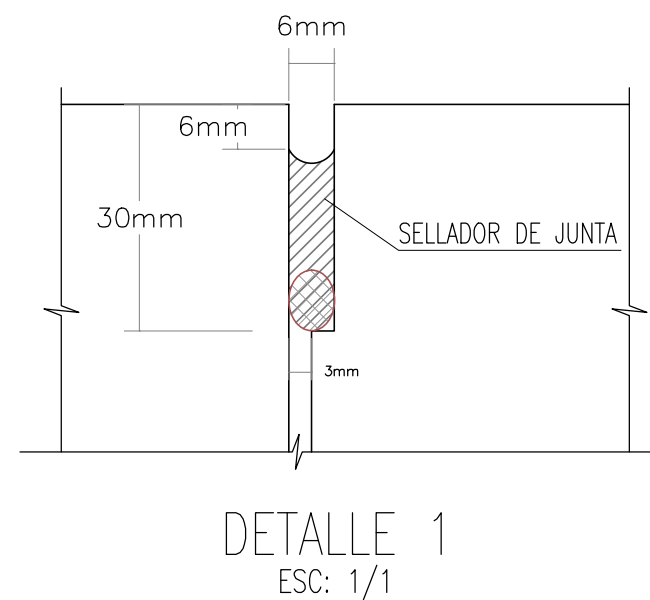
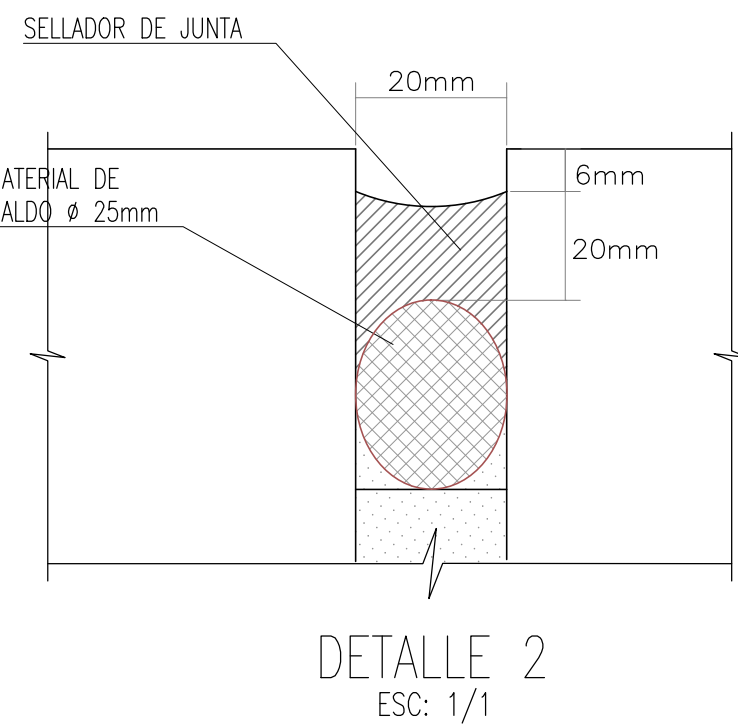
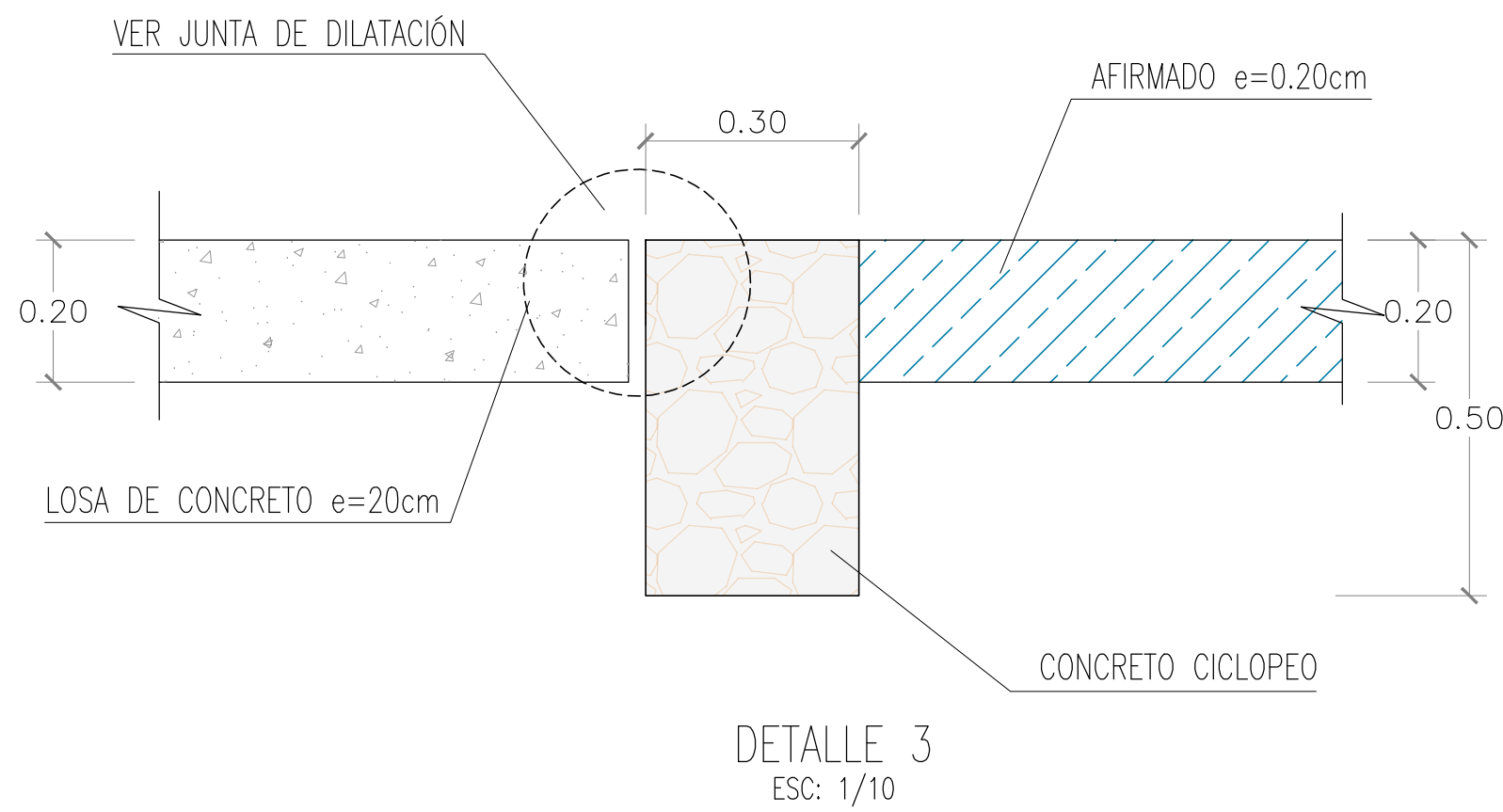
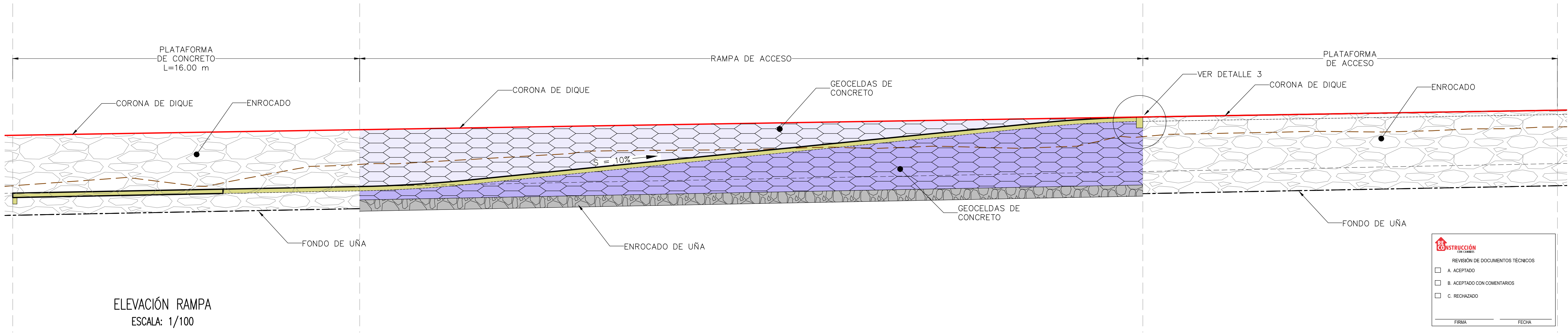


P:\VI-4-INTERFERENCIAS\III-4-5-INT-ACCES-WAL\1-RAMPAS_ACCESOS\002-DETALLES_TIPICOS\1-EDIT_400195-OHL001-503-XX-DR-CV-001215.DWG



NOTAS

1. TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE.
2. LA EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO DEBE SER POR CARRILES LONGITUDINALES.
3. LAS PLACAS DEL PAVIMENTO RÍGIDO NO LLEVARÁN MALLA SOLDADA.
4. LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES DE PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO DE CEMENTO PORTLAND DEBERÁN SER EJECUTADAS OBEDECIENDO LOS ESPACIAMIENTOS INDICADOS EN EL PROYECTO, DISEÑO DE PLANTA DE GEOMETRÍA DE JUNTAS.
5. LAS JUNTAS LONGITUDINALES PUEDEN SER DE ARTICULACIÓN CON SECCIÓN MÁS DELGADA (SERRADA), O DE CONSTRUCCIÓN.
6. LAS JUNTAS SERRADAS DEBERÁN SER EJECUTADAS DE 8 A 12 HORAS DESPUÉS DEL ACABADO FINAL DE LA MUESTRA, DETERMINÁNDOSE EN EL LOCAL CONFORME AL PERÍODO DE ENDURECIMIENTO DEL CONCRETO CON EMPLEO DE SIERRA DE DISCO.
7. EL CONCRETO DE CEMENTO PORTLAND DE LAS PLACAS DEBERÁ POSEER. CONFORME A LA ESPECIFICACIÓN, RESISTENCIA CARACTERÍSTICA A TRACCIÓN EN LA FLEXIÓN IGUAL O MAYOR A 5.0 MPA (A LOS 28 DÍAS).
8. CON EL FIN DE EVITAR EL DERRAPE Y ACUAPLANING DE LOS VEHÍCULOS DEBERÁN EJECUTARSE TRANSVERSALMENTE A LA CALZADA (SENTIDO DEL TRAFICO) PEQUEÑOS SURCOS MEDIANTE ESCOBAS U OTRO INSTRUMENTO SEGÚN EL CRITERIO DE LA FISCALIZACIÓN.
9. LAS OPERACIONES DE CURADO DEBERÁN INICIARSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE TERMINADO EL ACABADO SUPERFICIAL. SE EMPLEARÁ UN CURADO QUÍMICO EN LAS PRIMERAS HORAS, DEBIENDO POSTERIORMENTE EFECTUAR CURADO HÚMEDO EN UN PERÍODO MÍNIMO DE 7 DÍAS.
10. LA RANURA PARA EL SELLANTE TENDRÁ EL FORMATO INDICADO EN LOS DETALLES "1" Y "2".
11. EL SELLANTE DEBERÁ SER FRÍO A BASE DE SILICONA TIPO SOUDAFLEX 40FC (O SIMILAR). DEBIENDO SER APLICADO POR DEBAJO DEL NIVEL DE PAVIMENTO, PARA PREVENIR DESPLAZAMIENTO POR ABRASIÓN DEBIDO AL TRAFICO.
12. EL CONCRETO DE CEMENTO PORTLAND DE LAS PLACAS DEBERÁ POSEER RESISTENCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESIÓN (f'c). A LOS 28 DÍAS DE EDAD, IGUAL O SUPERIOR A 28 MPa.

UBICACIÓN

ESCALA GRÁFICA

ESCALA 1:250

REV	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISADO	DIRECTOR
R03	10.2023	EMITIDO PARA APROBACIÓN	J.S.M.	R.E.	
R02	08.2023	EMITIDO PARA APROBACIÓN	J.S.M.	R.E.	
R01	06.2023	EMITIDO PARA APROBACIÓN	J.S.M.	R.E.	
R00	04.2023	EMITIDO PARA APROBACIÓN	J.S.M.	G.M.	

REV	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISADO	DIRECTOR
DISEÑO:	Ing. Jorge Medina	11.10.2023			
DIBUJO:	Edgar Mamani	11.10.2023			
REVISIÓN Y APROBACIÓN DE DISEÑO:	Ing. Jorge Santa Marina	11.10.2023			
APROBACIÓN:	Ing. Jose Luis Oblitas	11.10.2023			
DIRECTOR DE PROYECTO:	Ing. Ricardo Echegaray	11.10.2023			

PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS

SOLUCIONES INTEGRALES

ENTREGA DE LAS

DEFENSAS RIBEREÑAS

RÍO CHICAMA Y RÍO VIRÚ -

LA LIBERTAD

(PAQUETE 9R-06)

PLANO

ELEVACION Y DETALLES

DE RAMPA DE ACCESO

ESPECIALIDAD :

CIVIL

USO :

503-DEFENSAS RIBEREÑAS-PARTE 3

RÍO CHICAMA

ZONA :

CHICAMA-ASCOPE-LA LIBERTAD

ESCALA :

INDICADA

FECHA :

11.10.2023

REV :

R03

CÓDIGO DEL PLANO :

400195-OHL001-503-XX-DR-CV-001215