

CARTA ACLARATORIA AL TDR DE “SEGURIDAD PATRIMONIAL CAÑETE – HUAURA”

17/03/2022

Estimados Postores.

Se pone de su conocimiento que el TDR ha variado, la Tabla N°2 “Distribución del personal” la misma que se adjunta el nuevo alcance a ser revisado por ustedes para el envío de su propuesta técnica económica

HUAURA (60% AVP – 40% FFAA)

PUESTOS DE SERVICIO	TURNO DIURNO	TURNO NOCTURNO	# PERSONAL	# VEHICULOS	# CASETA
Patio Taller y Oficina 1	03 AVP3	02AVP3 y 01 Resg/PNP-FFAA(R) ¹	6	-	1
Patio Taller y oficina 2	03 AVP ³ + 0Resg PNP(R) ¹	02AVP3	5	-	2
Hotel 1	Seguridad del propio hotel	01 Resg/PNP-FFAA(R) ¹	1	-	
Hotel 2	Seguridad del propio hotel	01 Resg/PNP-FFAA(R) ¹	1	-	
Hotel 3	Seguridad del propio hotel	01 Resg/PNP-FFAA(R) ¹	1	-	
Maquinarias y equipos	Solo días no laborables y feriado 02 AVP3	Dependiendo cantidad de máquinas donde descansen 02 AVP3	4	-	2
Cantera 1		01AVP3 y 01 Resg/PNP-FFAA(R) ¹	2	-	1
Cantera 2		01AVP y 01 Resg/PNP-FFAA(R) ¹	2	-	1
Cantera 3 (Polvorín)		02 Resg/PNP(R) ¹	2	-	1
Área Auxiliar 1	01 AVP ³	001AVP3	2	-	2
Área Auxiliar 2	01 AVP ³	01AVP3	2	-	2
Acceso	01 AVP ³		1	-	
Supervisor de Seguridad	01 oficial Superior PNP(R) ²		1	-	
Vehículo para transporte de personal propio (24 horas)	1	1	-	1	
Conductor	1	1	2		
TOTAL			32	1	12

CAÑETE (60% AVP – 40% FFAA)

PUESTOS DE SERVICIO	TURNO DIURNO	TURNO NOCTURNO	# PERSONAL	# VEHICULOS	# CASETA
Patio Taller y Oficina 1	02 AVP3 01Resg (PNP o FFA) (R)	02AVP y 01 Resg, (PNP-FFA) (R) ¹	6	-	1
Patio Taller y oficina 2	02AVP ³ + 01Resg PNP(R) ¹	01 AVP y 01 Resg/PNP(R) ¹	5	-	2
Hotel 1	Seguridad del propio hotel	01 Resg/PNP FFA(R) ¹	1	-	
Hotel 2	Seguridad del propio hotel	01 Resg/PNP-FFA(R) ¹	1	-	
Hotel 3	Seguridad del propio hotel	01 Resg/PNP-FFA(R) ¹	1	-	
Maquinarias y equipos	Solo días no laborables y feriado 02AVP y 02 Resg PNP(R) ²	Dependiendo cantidad de máquinas donde descansen 02AVP y 02 Resg PNP-FFA(R) ¹	8	-	2
Cantera 1		01 AVP y 02 Resg/PNP-FFA(R) ¹	2	-	1
Cantera 2		01 AVP y 01 Resg/PNP-FFA(R) ¹	2	-	1
Área Auxiliar 1	01 AVP ³	01Resg/PNP (R) ¹	2	-	2
Área Auxiliar 2	01 AVP ³	01Resg/PNP (R) ¹	2	-	2
Acceso	01 AVP ³		1	-	
Supervisor de Seguridad	01 oficial Superior PNP(R) ²		1	-	
Vehículo para transporte de personal propio (24 horas)	1	1	-	1	
Conductor	1	1	2		
TOTAL			34	1	12

Nota:

- Por aspecto social del proyecto el proveedor deberá de contemplar **obligatoriamente que el personal vigilante debe de ser de la zona de cada cuenca**, precisando que el supervisor pudiese ser foráneo.
- Se adjunta la plantilla actualizada según líneas arriba de las dos cuencas Cañete – Huaura, precisando que el uso de la cantidad de personal será progresivo a medida del incremento de los frentes de trabajo.
- Check point: La cantidad de elementos de controles (botones check point) deben de estar ubicado en los puntos donde se tiene bajo custodia bienes patrimonial o activos de

importancia de la obra (Almacenes, Oficinas, caseta de equipos de patio de máquinas) donde la ronda programada en los turnos nocturnos debe de disponer de una ronda que deberá tener contacto con el dispositivo y a la vez la empresa debe de tener un centro de control para el monitoreo y control del servicio de rondas de manera eficiente.

- Referente al cerco perimétrico como se detalló en la reunión informativa, se esta evaluando una cerca con alambrada cubierto con malla raschel, el fin es que sea seguro y resistente a cualquier incursión.